

Tableau 1

Événements d'aéronefs devant être signalés

	Décembre			Cumulatif (décembre)		
	2020	2019	2015-2019 moyenne	2020	2019	2015-2019 moyenne
Nombre d'accidents devant être signalés	6	8	9	169	227	230
Accidents au Canada d'aéronefs immatriculés au Canada	6	6	8	164	210	212
Accidents à l'étranger d'aéronefs immatriculés au Canada	0	1	1	5	8	10
Accidents au Canada d'aéronefs immatriculés à l'étranger	0	1	0	0	10	9
Accidents par type d'opérations aériennes¹	6	8	9	169	227	230
Commerciales	3	1	4	53	83	77
Entreprise de transport aérien (RAC 705)	0	0	1	4	7	7
Navette (RAC 704)	0	1	0	3	4	3
Taxi aérien (RAC 703)	2	0	1	13	26	25
Travail aérien (RAC 702)	0	0	1	13	21	18
Opérations aériennes étrangères (RAC 701)	0	0	0	0	1	2
Unités de formation au pilotage (RAC 406)	1	0	1	20	25	21
Autres opérations commerciales	0	0	0	0	0	1
Privées	3	7	5	114	143	151
Exploitants privés (RAC 604)	0	1	0	2	4	3
De loisir	3	5	4	108	133	142
Autres opérations privées	0	1	0	4	6	7
État	0	0	0	0	1	1
Autres opérations/Inconnues	0	0	0	2	0	2
Accidents par type d'aéronef¹	6	8	9	169	227	230
Avion	6	7	7	133	176	176
Hélicoptère	0	1	1	15	28	28
Ultra-léger	0	0	0	17	18	20
Autres aéronefs ²	0	0	0	4	6	7
Aéronefs en cause dans des accidents^{1,3}	6	8	9	171	230	235
Avions	6	7	8	135	178	180
Hélicoptères	0	1	1	15	28	28
Ultra-légers	0	0	0	17	18	20
Autres aéronefs ²	0	0	0	4	6	7
Accidents mortels par type d'aéronef¹	1	2	2	12	33	27
Avion	1	2	2	7	27	21
Hélicoptère	0	0	0	2	3	3
Ultra-léger	0	0	0	3	3	3
Autres aéronefs ²	0	0	0	0	1	1
Décès liés à des accidents devant être signalés	1	4	3	16	70	47
Blessures graves liées à des accidents devant être signalés	0	0	2	17	31	28
Accidents au Canada d'aéronefs immatriculés à l'étranger	0	1	0	0	10	9
Accidents mortels	0	0	0	0	4	2
Décès	0	0	0	0	11	4
Blessures graves	0	0	0	0	1	1
Événements aéronautiques avec rejet de marchandises dangereuses	0	0	1	1	8	7
Incidents devant être signalés⁴	26	80	78	419	915	867
Incidents au Canada d'aéronefs immatriculés au Canada	21	60	56	317	654	644
Incidents à l'étranger d'aéronefs immatriculés au Canada	2	14	15	66	181	140
Incidents au Canada d'aéronefs immatriculés à l'étranger	3	7	9	43	113	111
Incidents devant être signalés, par catégorie⁴	26	80	78	419	915	867
Risque de collision/Perte d'espacement	1	10	10	47	138	140
Déclaration d'une situation d'urgence	15	31	32	190	366	340
Panne moteur	3	8	8	50	103	102
Fumée/Incendie	1	10	9	25	91	92
Collision	0	2	2	8	31	21
Autres incidents	6	19	17	99	186	171

Données produites le 15 janvier 2021

¹ Les totaux peuvent être différents de la somme de leurs parties. Par exemple, lorsqu'un avion ET un hélicoptère sont en cause dans un même événement, l'événement en question est comptabilisé dans les 2 types, mais une seule fois dans le total.

² Ballons, autogires, planeurs, dirigeables, ailes libres, véhicules aériens non habités (UAV) et autres types d'aéronefs similaires.

³ La rangée « Aéronefs en cause dans des accidents » correspond à un total d'**aéronefs**, alors que toutes les autres font le compte d'**accidents**.

⁴ Le nouveau *Règlement sur le Bureau de la sécurité des transports du Canada* est entré en vigueur le 1^{er} juillet 2014. En vertu des nouvelles exigences de rapport, les incidents concernent : a) les aéronefs d'une masse maximale homologuée au décollage supérieure à 2 250 kg (antérieurement 5 700 kg); b) les aéronefs exploités en vertu d'un certificat délivré en vertu de la partie VII du *Règlement de l'aviation canadien*.

Tableau 2

Événements impliquant un aéronef immatriculé au Canada

	Décembre			Cumulatif (décembre)		
	2020	2019	2015-2019 moyenne	2020	2019	2015-2019 moyenne
Nombre d'accidents par type d'aéronef et d'opérateur	6	7	8	152	200	202
Accidents d'avion	6	6	7	133	168	168
Opérations commerciales	3	1	3	45	66	55
Entreprise de transport aérien (RAC 705)	0	0	1	4	7	7
Navette (RAC 704)	0	1	0	3	4	3
Taxi aérien (RAC 703)	2	0	1	10	21	17
Travail aérien (RAC 702)	0	0	0	8	11	9
Unités de formation au pilotage (RAC 406)	1	0	1	20	23	19
Autres opérations commerciales	0	0	0	0	0	0
Opérations privées	3	5	4	88	101	112
Exploitants privés (RAC 604)	0	1	0	2	4	3
De loisir	3	4	4	83	94	105
Autres opérations privées	0	0	0	3	3	4
État	0	0	0	0	1	1
Autres opérations/Inconnues	0	0	0	0	0	1
Accidents d'hélicoptère	0	1	1	15	27	28
Opérations commerciales	0	0	1	8	16	19
Opérations privées	0	1	0	7	11	9
État	0	0	0	0	0	0
Autres opérations/Inconnues	0	0	0	0	0	0
Accidents d'aéronefs autres ³	0	0	0	4	6	7
Accidents mortels par type d'aéronef et d'opérations^{1,2}	1	2	2	9	26	23
Accidents d'avion	1	2	2	7	23	19
Opérations commerciales	1	0	0	1	8	6
Entreprise de transport aérien (RAC 705)	0	0	0	0	0	0
Navette (RAC 704)	0	0	0	0	0	0
Taxi aérien (RAC 703)	1	0	0	1	6	3
Travail aérien (RAC 702)	0	0	0	0	1	2
Unités de formation au pilotage (RAC 406)	0	0	0	0	1	1
Autres opérations commerciales	0	0	0	0	0	0
Opérations privées	0	2	1	6	15	14
Exploitants privés (RAC 604)	0	0	0	0	0	0
De loisir	0	2	1	6	15	13
Autres opérations privées	0	0	0	0	0	0
État	0	0	0	0	0	0
Autres opérations/Inconnues	0	0	0	0	0	0
Accidents d'hélicoptère	0	0	0	2	3	3
Opérations commerciales	0	0	0	1	1	2
Opérations privées	0	0	0	1	2	1
État	0	0	0	0	0	0
Autres opérations/Inconnues	0	0	0	0	0	0
Accidents d'aéronefs autres ³	0	0	0	0	1	1
Décès liés à des accidents²	1	4	3	13	54	39
Blessures graves liées à des accidents²	0	0	2	13	26	24
Incidents par catégorie^{2,4}	23	74	70	383	835	784
Risque de collision/Perte d'espace	1	10	10	46	128	130
Déclaration d'une situation d'urgence	14	29	27	170	318	297
Panne moteur	2	8	7	44	96	93
Fumée/Incendie	1	9	8	21	83	83
Collision	0	0	1	8	27	19
Autres incidents	5	18	16	94	183	161
Accidents d'ultra-léger	0	0	0	17	18	20
Accidents mortels	0	0	0	3	3	3
Décès	0	0	0	3	5	3
Blessures graves	0	0	0	4	4	3

Données produites le 15 janvier 2021

¹ Les totaux peuvent être différents de la somme de leurs parties. Par exemple, lorsqu'un avion ET un hélicoptère sont en cause dans un même événement, l'événement en question est comptabilisé dans les 2 types, mais une seule fois dans le total.

² Exclut les ultra-légers.

³ Ballons, autogires, planeurs, dirigeables, ailes libres, véhicules aériens non habités (UAV) et autres types d'aéronefs similaires.

⁴ Le nouveau *Règlement sur le Bureau de la sécurité des transports du Canada* est entré en vigueur le 1^{er} juillet 2014. En vertu des nouvelles exigences de rapport, les incidents concernent : a) les aéronefs d'une masse maximale homologuée au décollage supérieure à 2 250 kg (antérieurement 5 700 kg); b) les aéronefs exploités en vertu d'un certificat délivré en vertu de la partie VII du *Règlement de l'aviation canadien*.

Tableau 3

Accidents impliquant un aéronef immatriculé au Canada à voilure fixe ou rotative par type d'exploitation

	Décembre			Cumulatif (décembre)		
	2020	2019	2015-2019 moyenne	2020	2019	2015-2019 moyenne
Nombre d'accidents par type d'opération	6	7	8	148	195	196
Accidents d'avion	6	6	7	133	168	168
Entraînement	1	0	1	23	27	22
Récréatif/Voyage	3	4	4	74	83	99
Affaires	0	1	0	4	5	3
Gestion des incendies	0	0	0	1	2	1
Test/Démonstration/Convoyage	0	0	0	2	3	2
Épandage	0	0	0	8	6	6
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	2	1	2	15	29	24
Ambulance aérienne	0	0	0	1	1	1
Excursion aérienne	0	0	0	0	2	1
Autre/Inconnu	0	0	0	5	10	9
Accidents d'hélicoptère	0	1	1	15	27	28
Entraînement	0	0	0	0	2	3
Récréatif/Voyage	0	1	0	6	9	7
Affaires	0	0	0	0	1	1
Gestion des incendies	0	0	0	1	1	1
Test/Démonstration/Convoyage	0	0	0	0	0	0
Épandage	0	0	0	2	3	2
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	0	0	0	1	9	6
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Excursion aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/Inconnu	0	0	1	5	2	6
Nombre d'accidents mortels par type d'opération	1	2	2	9	26	23
Entraînement	0	0	0	1	1	1
Récréatif/Voyage	0	2	1	6	14	13
Affaires	0	0	0	0	1	1
Gestion des incendies	0	0	0	0	0	0
Test/Démonstration/Convoyage	0	0	0	0	1	1
Épandage	0	0	0	0	0	1
Inspection	0	0	0	0	0	0
Transport aérien	1	0	0	1	7	3
Ambulance aérienne	0	0	0	0	0	0
Excursion aérienne	0	0	0	0	0	0
Autre/Inconnu	0	0	0	1	2	2
Décès	1	4	3	13	54	39
Blessés graves	0	0	2	12	26	23

Données produites le 15 janvier 2021

Les accidents et incidents devant être signalés sont signalés conformément à la réglementation du BST sur la déclaration obligatoire d'événements.

Les totaux peuvent ne pas égaier la somme de leurs parties. Par exemple, dans le total «Nombre d'accidents par type d'opération», lorsqu'un événement implique un avion et un hélicoptère, l'événement est comptabilisé dans les 2 parties, mais une seule fois dans le total.

Aéronefs immatriculés au Canada, excluant les ultra-légers, montgolfières, gyrocoptères, planeurs, dirigeables, deltaplanes et les autres types d'aéronefs similaires.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.