

Tableau 1

Événements et victimes ferroviaires

	Décembre			Cumulatif (décembre)		
	2020	2019	2015-2019 moyenne	2020	2019	2015-2019 moyenne
Accidents	72	90	85	959	1257	1091
Collisions en voie principale	1	0	0	7	4	4
Déraillements en voie principale - 1-2 wagons*	4	4	2	39	54	43
Déraillements en voie principale - 3-5 wagons	0	1	1	3	6	7
Déraillements en voie principale - 6 wagons et plus	1	3	3	27	33	29
Accidents aux passages à niveau	16	13	15	129	178	157
Collisions hors d'une voie principale	6	7	9	67	112	95
Déraillements hors d'une voie principale - 1-2 wagons*	28	35	32	390	492	430
Déraillements hors d'une voie principale - 3-5 wagon	3	9	8	66	87	84
Déraillements hors d'une voie principale - 6 wagons et plus	1	1	2	21	27	28
Collisions / déraillements de véhicules d'entretien	3	3	1	37	50	42
Accidents à des employés / voyageurs	0	3	2	8	15	15
Accidents survenus à des intrus	4	4	3	58	56	64
Incendies / Explosions	4	2	3	76	100	47
Autres	1	4	4	31	42	47
Incidents	13	10	20	227	243	287
Déraillements en voie principale - 1-2 wagons* (aucun domma	0	1	0	1	3	4
Collision hors d'une voie principale (aucun déraillement, aucun	0	0	0	1	0	2
Déraillements hors d'une voie principale - 1-2 wagons* (aucun	0	1	7	32	58	89
Fuite de marchandises dangereuses	0	0	0	0	0	8
Aiguillage de voie principale en position anormale	0	0	1	3	15	11
Mouvement dépasse les limites d'autorisation	13	6	9	151	136	134
Mouvement non contrôlé de matériel roulant	0	2	1	19	16	14
Autres	0	0	2	20	15	26
Million de trains-milles (a)	.	.	.	83.22	88.88	84.88
Accidents / million de trains-milles	.	.	.	11.52	14.14	12.85
Accidents avec marchandises dangereuses**	5	10	12	81	171	128
Déraillements en voie principale	0	2	1	7	19	14
Accidents aux passages à niveau	0	0	0	3	7	6
Collisions hors d'une voie principale	1	2	3	13	44	33
Déraillements hors d'une voie principale	4	6	7	55	95	69
Autres	0	0	1	3	6	6
Accidents avec fuite de marchandises dangereuses	0	1	1	3	9	6
Accidents à des trains de voyageurs	3	3	4	41	47	55
Accidents impliquant un mouvement non contrôlé de matéri	3	1	3	26	62	46
Morts à la suite d'accidents	2	3	3	59	72	63
Accidents aux passages à niveau	0	0	1	18	28	20
Accidents survenus à des intrus	2	2	1	39	38	40
Autres	0	1	1	2	6	3
Blessés graves à la suite d'accidents	2	7	5	38	65	65
Accidents aux passages à niveau	0	2	2	12	31	27
Accidents survenus à des intrus	2	2	1	19	17	21
Autres	0	3	2	7	17	17

Données produites le 15 janvier 2021

Les moyennes quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

a) Les trains-milles sont approximatifs. (Source: Transports Canada)

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

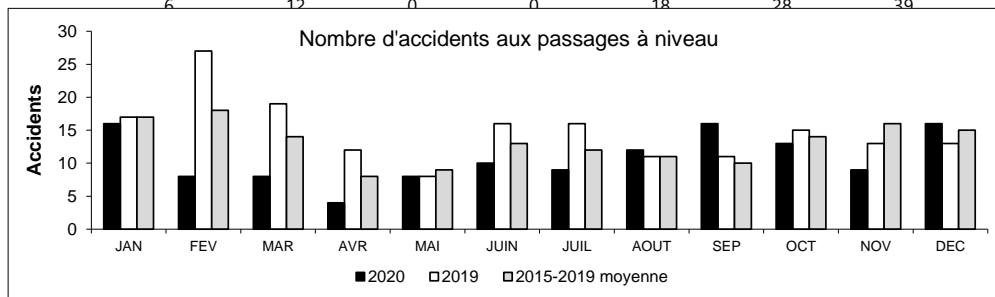
* En vertu des nouvelles exigences de rapport, tout déraillement doit être signalé. Le BST a examiné les déraillements et collisions jusqu'au 1er janvier 2014 et a catégorisé des occurrences avec des conséquences minimales comme des incidents à signaler incluant: les déraillements mettant en cause 1 ou 2 wagons, sans dommage subi par le matériel ou la voie; sans blessure; sans incendie et sans rejet de marchandises dangereuses. Les collisions hors d'une voie principale, sans dommage subi par le matériel ou la voie; sans blessure; sans incendie; sans rejet de marchandises dangereuses et qui n'ont pas empiété sur la voie principale.

** Les règlements du BST ont été harmonisés avec l'article 8,4 du règlement sur le transport des marchandises dangereuses, en vertu duquel les incidents de fuite de marchandise dangereuse ne doivent être déclarées que dans les cas de risque de décès ou de blessure grave, d'évacuation ou de fermeture d'une installation de chargement de la marchandise dangereuse d'une route, une ligne de chemin de fer principale, ou une voie navigable principale.

Tableau 2

Accidents ferroviaires survenus aux passages à niveau et à des intrus

	Passages à niveau (dont le type est enregistré) 20:				Passages à niveau (cumu Intrus (cumulatif)			
	Public automatisé	Public passif	Privé	Ferme	2020	2019	2020	2019
Terre-Neuve								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse								
Accidents	0	2	2	0	4	2	2	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	1	0	1	2	2	0
Nouveau-Brunswick								
Accidents	0	0	1	0	1	2	1	1
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	1	1
Québec								
Accidents	15	1	3	1	20	25	7	6
Morts	2	1	0	0	3	2	7	4
Blessures graves	2	0	0	0	2	1	0	2
Ontario								
Accidents	13	5	2	0	20	50	21	21
Morts	2	0	0	0	2	11	14	16
Blessures graves	1	0	0	0	1	7	7	5
Manitoba								
Accidents	5	12	5	0	22	20	3	2
Morts	1	4	0	0	5	5	1	2
Blessures graves	0	2	0	0	2	0	2	0
Saskatchewan								
Accidents	2	11	0	0	13	24	1	4
Morts	0	1	0	0	1	4	1	4
Blessures graves	1	0	0	0	1	7	0	0
Alberta								
Accidents	8	22	1	0	31	35	12	14
Morts	0	5	0	0	5	2	10	9
Blessures graves	2	1	0	0	3	9	2	4
Colombie-Britannique								
Accidents	11	3	3	1	18	20	11	8
Morts	1	1	0	0	2	4	6	3
Blessures graves	2	0	0	0	2	5	5	5
Territoires du Nord-Ouest								
Accidents	0	0	0	0	0	0	0	0
Morts	0	0	0	0	0	0	0	0
Blessures graves	0	0	0	0	0	0	0	0
Canada								
Accidents	54	56	17	2	129	178	58	56
Morts	6	12	0	0	18	28	39	38
Blessures graves								17



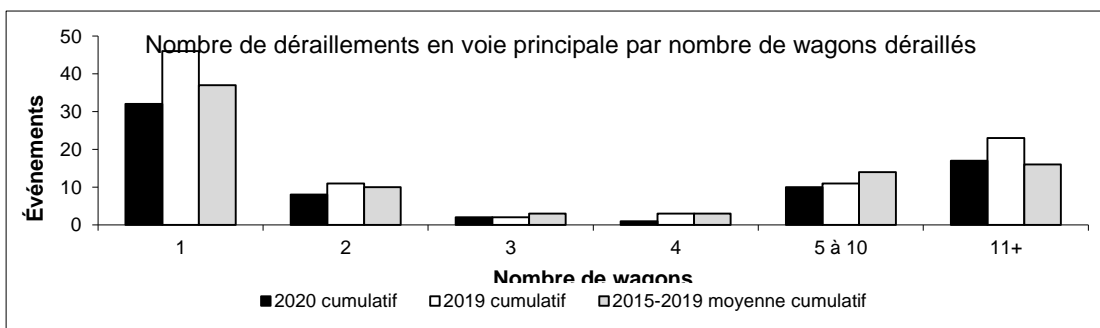
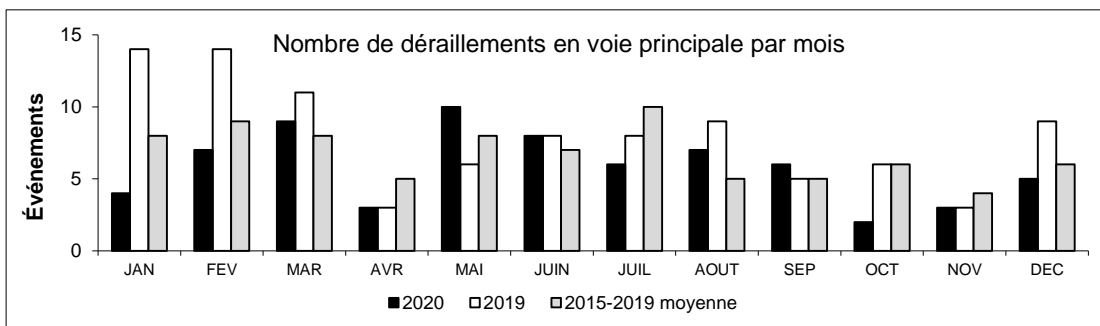
Données produites le 15 janvier 2021

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.

Tableau 3

Déraillements en voie principale par province

	Décembre			Cumulatif (décembre)		
	2020	2019	2015-2019 moyenne	2020	2019	2015-2019 moyenne
Canada	5	9	6	70	96	82
Terre-Neuve	0	0	0	1	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	0	0	0	0	1	1
Québec	0	0	1	9	11	9
Ontario	1	1	1	14	17	16
Manitoba	0	1	0	8	14	7
Saskatchewan	0	1	2	6	12	12
Alberta	1	0	1	11	17	18
Colombie-Britannique	3	6	2	21	24	19
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0
Canada - impliquant des marchandises dangereuses	0	2	1	7	19	14
Terre-Neuve	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	0	0	0	0	0	0
Québec	0	0	0	0	3	1
Ontario	0	1	1	2	5	4
Manitoba	0	0	0	0	3	1
Saskatchewan	0	1	0	1	2	1
Alberta	0	0	0	2	4	4
Colombie-Britannique	0	0	0	2	2	1
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0



Données produites le 15 janvier 2021

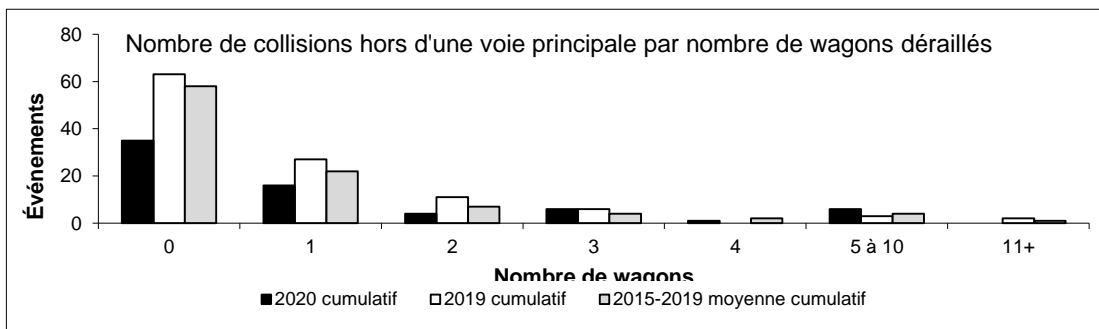
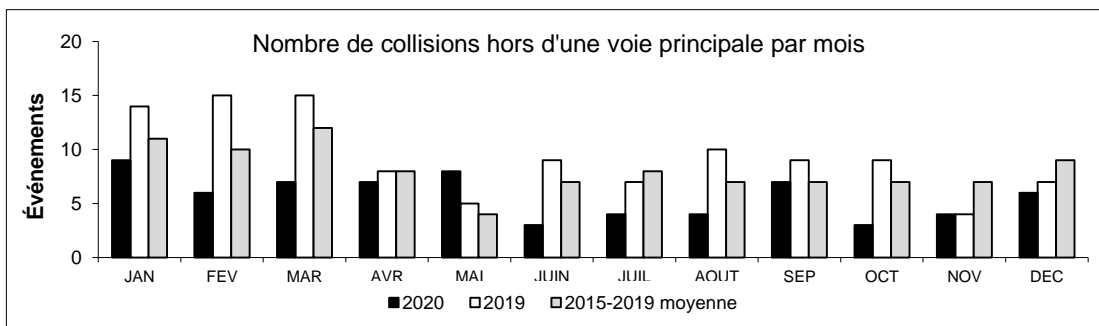
Les moyennes quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

En vertu des nouvelles exigences de déclaration tous les déraillements sont à signaler.

Tableau 4

Collisions hors d'une voie principale par province

	Décembre			Cumulatif (décembre)		
	2020	2019	2015-2019 moyenne	2020	2019	2015-2019 moyenne
Canada	6	7	9	68	112	98
Terre-Neuve	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	1	0	0
Nouveau-Brunswick	0	0	0	2	0	1
Québec	0	1	1	4	9	9
Ontario	0	2	1	15	26	22
Manitoba	2	1	1	12	15	13
Saskatchewan	1	0	0	5	11	9
Alberta	3	0	3	13	29	23
Colombie-Britannique	0	3	2	16	22	21
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0
Canada - impliquant des marchandises dangereuses	1	2	3	13	44	34
Terre-Neuve	0	0	0	0	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	0	0	0	0	0	0
Québec	0	0	0	1	2	3
Ontario	0	2	1	3	14	8
Manitoba	0	0	1	4	5	5
Saskatchewan	1	0	0	2	4	2
Alberta	0	0	1	1	15	10
Colombie-Britannique	0	0	1	2	4	5
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0



Données produites le 15 janvier 2021

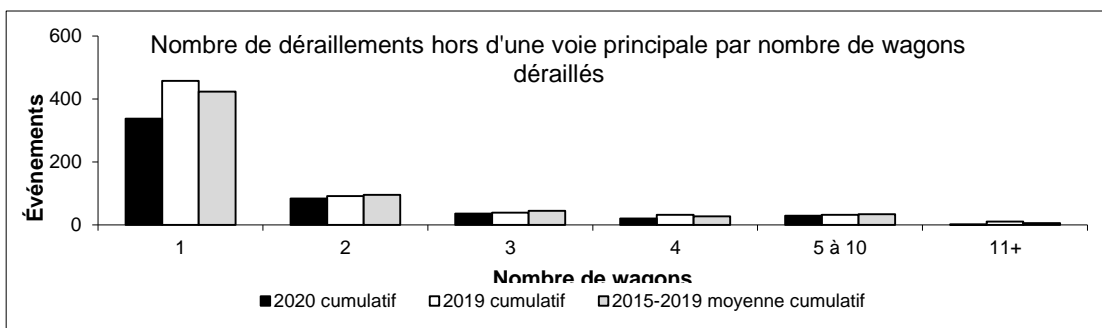
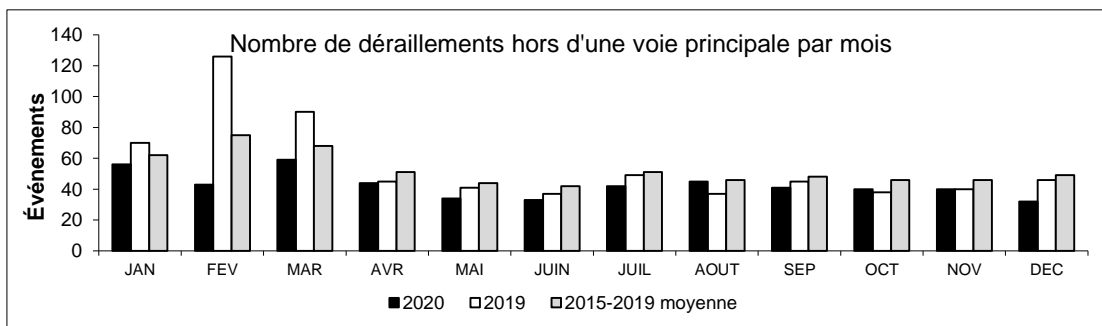
Les moyennes quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

En vertu des nouvelles exigences de déclaration tous les déraillements sont à signaler.

Tableau 5

Déraillements hors d'une voie principale par province

	Décembre			Cumulatif (décembre)		
	2020	2019	2015-2019 moyenne	2020	2019	2015-2019 moyenne
Canada	32	46	49	509	664	629
Terre-Neuve	1	1	1	11	8	10
Nouvelle-Écosse	1	0	0	8	4	5
Nouveau-Brunswick	0	0	1	7	12	10
Québec	3	9	7	79	132	105
Ontario	7	12	13	95	144	128
Manitoba	3	2	6	58	74	77
Saskatchewan	3	1	3	47	61	67
Alberta	11	9	9	104	125	118
Colombie-Britannique	3	12	10	100	103	110
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	1	0
Canada - impliquant des marchandises dangereuses	4	6	8	57	105	80
Terre-Neuve	1	0	0	1	0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	0	0	0	3	2	2
Québec	0	1	0	1	21	11
Ontario	1	1	1	11	17	16
Manitoba	0	1	1	8	15	10
Saskatchewan	0	0	1	3	9	6
Alberta	2	2	3	21	29	22
Colombie-Britannique	0	1	1	9	11	12
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	1	0



Données produites le 15 janvier 2021

Les moyennes quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.

En vertu des nouvelles exigences de déclaration tous les déraillements sont à signaler.